

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Inwestor:	Powiat Gdański z siedzibą w Pruszczu Gdańskim 83-000 Pruszcz Gdańsk, ul. Wojska Polskiego 16
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki w km 14+050 w msc. Sobowidz
Adres :	83-033 Sobowidz, gmina Trąbki Wielkie, powiat gdański województwo pomorskie
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVIII
Pozostałe dane adresowe:	jedn. ewid. 220408_2, Trąbki Wielkie, obręb ewid. 0015 Sobowidz, działki ewid. nr 4, 12, 88
Jednostka projektowa:	Unimost Andrzej Mieszczuk 80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 23/24
Podstawa opracowania:	Umowa IN.7126.2.25.2020 z dnia 11.09.2020 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Mieszczuk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr uprawnień: 234/Gd/01	Branża mostowa	grudzień 2020 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lipiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej nr uprawnień: POM/0088/POOM/13	Branża mostowa	grudzień 2020 r.	

Data opracowania: grudzień 2020 r.

EGZ. NR ...

nr arch. 20-70

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3-8)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 9-12)

IMIĘ I NAZWISKO	1
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
1.1. DANE OGÓLNE	9
1.2. LOKALIZACJA	9
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi	9
3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	10
3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	10
3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	10
3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	10
3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI, W ZAKRESIE NIEZBĘDNym DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	10
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	10
4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych	10
4.2. POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW	11
4.3. POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNa	11
4.4. POWIERZCHNIA INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU ALBO UCHWAŁY O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI MIESZKANIOWEJ LUB INWESTYCJI TOWARZYSZĄCYCH	11
5. INNE INFORMACJE I DANE. (§ 14 PKT 5 ROZPORZĄDZENIA)	11
5.1. O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE	11
5.2. INFORMACJE I DANE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANy, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	11
5.3. INFORMACJE I DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	11
5.4. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNymi	11
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	11
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych	12
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	12

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
(S) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27

Gdańsk, dnia 2001-12-12

AB-II-7131/7132/01

DECYZJA NR 234/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt ^{1,2} art. 14 ust. 1 pkt ² ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Pan/u..... Andrzejowi Mieszczukowi
..... magistrowi inżynierowi budownictwa
.....
ur. w dniu 17 maja 1954 r w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



up. WOJEWODY

Ryszard Mulkiewicz
Ryszard Mulkiewicz
Za DZIEKTORE WYDZIAŁU

Otrzymuje:

- 1/ Pan Andrzej Mieszczuk
ul. Leśna Góra 23/24
80-281 Gdańsk
- 2/ a/a

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 91/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan **TOMASZ MARCIN LIPIŃSKI**
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1985 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0088/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Tomasz Marcin Lipiński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawnniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

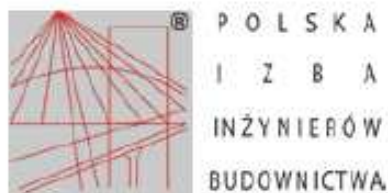
[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Marcin Lipiński
- 80-119 Gdańsk, ul. Ks. Robaka 11
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów do izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NQK-I7V-5XP *

Pan Andrzej Mieszczuk o numerze ewidencyjnym POM/BM/3177/01

adres zamieszkania ul. Leśna Góra 23/24, 80-281 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NRG-R2I-SCP *

Pan Tomasz Marcin Lipiński o numerze ewidencyjnym POM/BM/0235/13

adres zamieszkania ul. Gorzycowa 2e/13, 81-591 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Ustawa Prawo Budowlane Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) niżej podpisani wspólnie oświadczają, że:

PROJEKT BUDOWLANY

dla zamierzenia budowlanego

**„Przebudowa mostu drogowego położonego w ciągu drogi
powiatowej nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki w km 14+050
w msc. Sobowidz”**

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, instrukcjami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest on kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Sprawdzający

mgr inż. Tomasz Lipiński
**uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej
Nr POM/0088/POOM/13**

POM/BM/0235/13

(nr członkowski izby samorządu zawodowego)

(podpis)

Projektant

mgr inż. Andrzej Mieszczuk
**uprawnienia budowlane do
projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez
ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej
Nr 234/Gd/01**

POM/BM/3177/01

(nr członkowski izby samorządu zawodowego)

(podpis)

Gdańsk, grudzień 2020 r.

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie przebudowy mostu drogowego położonego w ciągu drogi powiatowej 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki w km 14+050 w miejscowości Sobowidz w celu przywrócenia dobrego stanu technicznego obiektu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.1. Dane ogólne

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się most drogowy, rzeka Styna oraz droga powiatowa nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki.

Istniejący most drogowy składa się z jednego przęsła ceglano-żelbetowego o konstrukcji sklepionej opartego na kamiennych podporach skrajnych. Na moście znajduje się jezdnia o nawierzchni asfaltowej oraz jednostronny chodnik, którego nawierzchnia wykonana została z kostki brukowej betonowej. Po obu stronach mostu ustawiono bariery stalowe U11a. Pod mostem przepływa rzeka Styna. Koryto oraz skarpy pod mostem nie są umocnione. Most usytuowany jest na terenie częściowo zabudowanym. Most drogowy i związane z nim elementy nie są objęte ochroną konserwatorską i nie znajdują się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

1.2. Lokalizacja

Przedmiotowy obiekt znajduje się nad rzeką Sydną w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki.

Województwo pomorskie, powiat gdański, jednostka ewidencyjna 220408_2, Trąbki Wielkie, obręb: 0015 Sobowidz, numer działki ewidencyjnej: 4, 12, 88.

Działka nr 12 wg wypisu z rejestru gruntów uzyskanego w Starostwie Powiatowym w Pruszczu Gdańskim stanowi własność Skarbu Państwa i jest w trwałym zarządzie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (obecnie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie) z siedzibą przy ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-304 Gdańsk.

Działki nr 4 i 88 są własnością powiatu Gdańskiego z siedzibą w Pruszczu Gdańskim.

Roboty będą prowadzone w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 2210G.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa mostu nie spowoduje zmiany zagospodarowania terenu.

Światło poziome i pionowe pod mostem oraz rzędne dna rzeki i sklepienia pozostają bez zmiany.

Szerokość jezdni i chodnika na moście pozostają bez zmiany. Zostanie zachowany istniejący układ drogowy w planie oraz wysokościowy w nawiązaniu do istniejącej niwelety jezdni.

Konstrukcja mostu zostanie przebudowana. Wymienione zostanie sklepienie ceglano-żelbetowe na sklepienie wykonane jako żelbetowe. Nowe sklepienie zostanie wykonane w kształcie sklepienia istniejącego. Istniejące fragmenty ścian czołowych znajdujące się powyżej wezglów sklepienia zostaną rozebrane, a w ich miejsce wykonane zostaną nowe fragmenty ścian żelbetowych.

Most drogowy po przebudowie będzie miał klasę nośności B wg PN-85/S-10030 (możliwy jest przejazd pojazdów o masie do 40 TON).

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Po obu stronach mostu usytuowane są bariery U11a. Po wykonaniu przebudowy mostu bariery zostaną zastąpione barierami energochłonnymi. Po stronie wody górnej wykonana zostanie bariera energochłonna długości 24 m, po stronie wody dolnej na

gzymsie ściany czołowej ustawiona zostanie barieroporęcz mostowa długości 13,6 m. Na gzymsie ściany czołowej po stronie wody górnej zostanie ustawiona balustrada stalowa.

3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Projektowany most zostanie odwodniony powierzchniowo. Wody z jezdni zostaną odprowadzone w kierunku pobocza znajdującego się po stronie wody górnej mostu. Dalej po skarpie do rowu drogowego prowadzącego w kierunku koryta rzeki.

3.3. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w obrębie mostu nie zostanie zmieniony. Przez istniejący most przebiega droga powiatowa nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki. Po wykonaniu przebudowy mostu istniejący ślad drogi powiatowej zostanie zachowany.

3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Istniejący most jak również most po przebudowie będzie usytuowany w ciągu drogi powiatowej nr 2210G Olszanka-Gołębiewo-Pszczółki.

3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie projektuje się sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. Nie projektuje się też zmian w usytuowaniu istniejących sieci. Po północnej stronie mostu przebiegają kable energetyczny oraz telekomunikacyjne. Znajdują się one poza obszarem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Przez most przebiega kabel nieczynny teletechniczny, który na czas prowadzenia prac zostanie zabezpieczony rurą dwudzielną, po wykonaniu prac usytuowanie kabla nie ulegnie zmianie.

3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Ukształtowanie terenu pozostanie odtworzone po wykonaniu przebudowy mostu. Przewiduje się wykonanie wycinki drzewa w ramach projektowanej inwestycji. Drzewo dęb o średnicy 100 cm koliduje z ścianą czołową mostu po stronie wody górnej. W stanie istniejącym korzenie drzewa spowodowały uszkodzenie ściany czołowej. Inwestor uzyskał zgodę Wójta Gminy Trąbki Wielkie na wycinkę drzewa.

4. Zestawienie powierzchni

4.1. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Parametry techniczne mostu istniejącego:

- rozpiętość teoretyczna 3,40 m,
- długość całkowita ze skrzydłami 16,85 m,
- szerokość konstrukcji nośnej 10,71 m,
- światło poziome obiektu 3,00 m,
- światło pionowe obiektu 2,07 m,
- wysokość konstrukcyjna 1,89 m,
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość chodnika 1,50 m.
- kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą 90°

Parametry techniczne mostu projektowanego:

- rozpiętość teoretyczna 3,40 m,
- długość całkowita ze skrzydłami 16,85 m,

- szerokość konstrukcji nośnej 10,71 m,
- światło poziome obiektu 3,00 m,
- światło pionowe obiektu 2,07 m,
- wysokość konstrukcyjna 1,89 m,
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość chodnika 1,50 m.
- kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą 90°

4.2. Powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników

Powierzchnia jezdni podlegająca wymianie: 157,0 m²

Powierzchnia chodnika podlegająca wymianie: 38,50 m²

4.3. Powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnia biologicznie czynna po przebudowie mostu pozostanie bez zmian. Po ukończeniu robót budowlanych teren w obrębie inwestycji zostanie doprowadzony do stanu sprzed. W miejscach zniszczenia trawy, zostanie wykonane obsianie.

4.4. Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących

Nie dotyczy.

5. Inne informacje i dane. (§ 14 pkt 5 rozporządzenia)

5.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Nie dotyczy.

5.2. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest inwestycja oraz przebudowywany most nie są wpisane do rejestru zabytków.

5.3. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

5.4. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Nie dotyczy.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Nie dotyczy.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek objętych opracowaniem.

Opracował

mgr inż. Andrzej Mieszczuk